

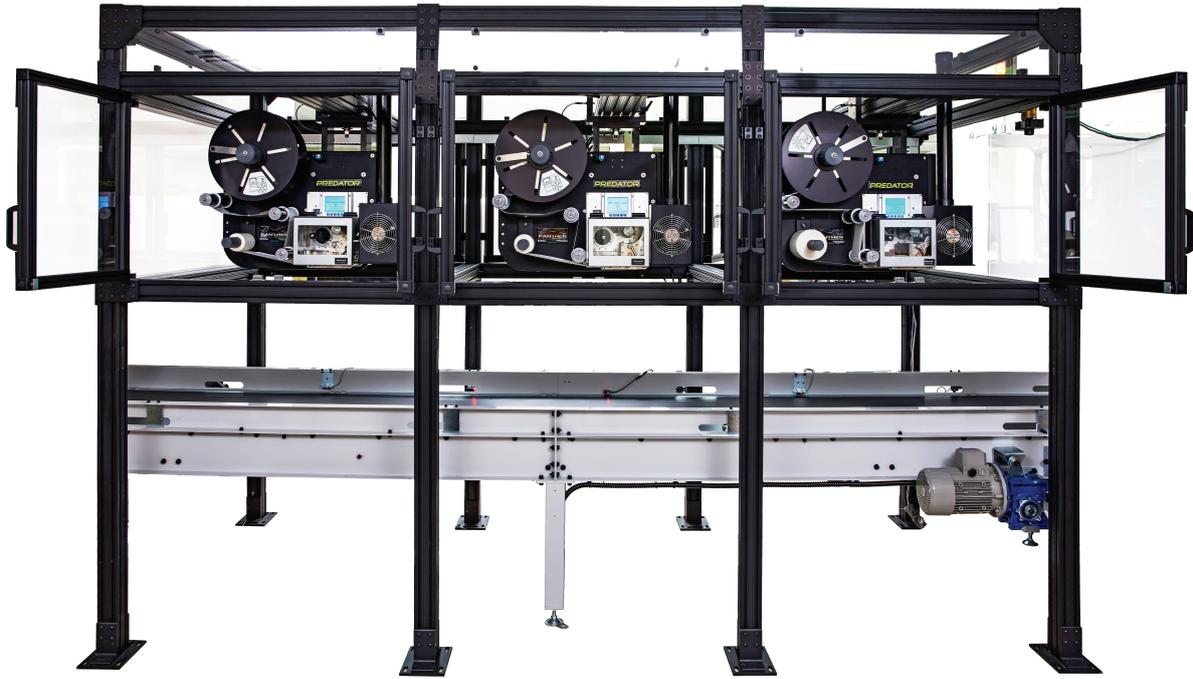
고속 오토 라벨러

High Speed Auto Labeler



고속 오토 라벨러란?

고속 오토 라벨러는 속도와 정확성을 높여 처리량을 높이고 고객사의 비즈니스를 향상시키며, 다양한 기능과, 완전한 전기식의 고속 오토 라벨러는 뛰어난 내구성과 안정적인 옵션으로 탁월한 성능을 제공합니다. 또한 제조, 유통 및 주문 이행(fulfilment) 프로세스를 즉시 향상시켜 처리량 증가, 비용 절감 및 폐기물/손실 감소를 통해 수익성을 실현합니다.



주요 기능

- 1 — 100% 일렉크릭 방식(압축공기 필요 없음)
- 2 — 고속 어플리케이션 - 최대 200 IPS
- 3 — 적응형 터치 기술을 통해 라벨 부착 과정에서 가벼운 터치를 제공
- 4 — 적응형 어플리케이션이 카톤의 높이에 따라 자동으로 조정되어 정확하고 일관된 라벨 부착 가능
- 5 — 라벨 부착 거리 최대 58"
- 6 — 7" 원격 마운트 터치스크린 디스플레이
- 7 — 기성품 교체를 위한 OEM 인쇄 엔진 설계
- 8 — 빠르고 효율적인 문제 해결을 위한 오류 보고
- 9 — 빠른 교체가 가능한 "O"링 벨트 드라이브를 통한 안정적인 Waste Take-Up 시스템

내구성과 성능을 위한 모든 라벨링 시스템 설계 및 제조

기술 혁신



빠르고 적응적 - 높은 일관성으로 더 많은 처리량

최상의 구성



1/2" 항공기용 알루미늄 메인 플레이트와 니켈 도금 피팅

단순한 유지보수



효율적인 보수를 위한 기성품 교체 부품

신뢰의 파트너



시스템의 수명 동안 365일 이메일 및 전화 지원

01



100% 전기식
(압축 공기 없음)

02



7" 원격 마운트 터치 스크린 디스플레이,
로우 라벨 (Low Label) 센서 및
다양한 OEM 프린트 엔진 옵션

03



어플리케이션어 어셈블리는
쉽고 효율적인 유지 보수가
가능하도록 조정 가능

기능

컨트롤

- 52 I/O point PLC - 확장 가능한 슬라이스
- 하드와이어링이 필요 없는 빠른 교체가 가능한 전기 연결
- 원격 호스트와 직접 통신하기 위한 내장 이더넷 I/P 또는 Modbus TCP 프로토콜
- 즉각적인 피드백을 위한 표시등
- 효율적인 문제 해결을 위한 에러 로그
- 라벨을 인쇄하기 전에 위치 센서를 통해 어플리케이션이 홈 위치에 있는지 확인
- EPC Gen 2 RFID (RFID 인쇄 엔진 업그레이드를 통해 사용 가능)
- 로우 라벨 (Low Label) 센서
- 로우 리본 (Low Ribbon) 감지

어플리케이션어 옵션

- 다양한 구성을 갖춘 완전 모듈식 시스템
- 탬프 (Tamp) (최대 58" 스트로크)
- 스윙 암 (Swing Arm)

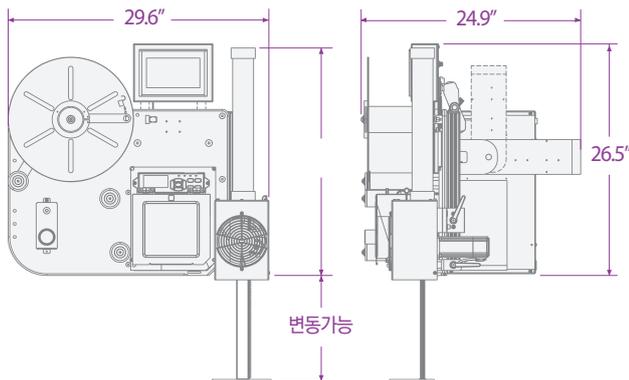
맞춤형 옵션

- 80/20 오버 헤드 마운팅 브래킷
- 12 - 24 인치 스탠드 높이 확장
- EPC Gen 2 (900 MHz) 호환 RFID 기능
- 단일 지점 RJ-45 연결을 위한 이더넷 허브/스위치

사양

치수

- 29.6" (w) x 26.5" (h) x 24.9" (d)



전기

- 메인 플레이트 : 1/2" 항공기용 알루미늄
- 패스너 : 니켈 도금 및 부식 방지
- M12 센서 연결

프린트 엔진

- 프린트 엔진 : Zebra, SATO 또는 Honeywell
 - 인쇄 방법 : 열 전사 또는 직접 감열
 - 인쇄 너비 : 최대 6.6" | 최소 0.5"
 - 인쇄 길이 : 최대 14"
 - 인쇄 해상도 : 203, 300 또는 600* DPI
 - 미디어 공급 : 3" 코어의 14" OD
 - 통신 : 직렬, 병렬, E-Net, 무선 E-Net, USB
- 모든 프린트 엔진 제조업체에서 600* DPI 사용 불가

하드웨어

- 입력 : 220v @ 5.0 amps 50/60Hz 단상
- 출력 : 24VDC @ 0.6 amps (10' 전원 코드 포함)

어플리케이션어

- 라벨 부착 정확도 : 연속된 제품일 시 0.025" 이내
고정된 제품일 시 0.010" 이내
- 최대 도달 거리 : 최대 58" (탬프 시스템)
최대 18" (스윙 암 시스템)